

# Transiberiano "Golden Eagle Express"



(rumbo este)

Moscú - Kazan - Ekaterinburgo - Novosibirsk - Irkutsk - Lago Baikal - Ulan Ude - Ulan Baator - Vladivostok - Moscú

## DÍA 1: ESPAÑA - MOSCÚ

(C) Presentación en el aeropuerto, terminal internacional a la hora indicada y embarque en vuelo regular con destino Moscú, vía una ciudad europea. A la llegada, asistencia por nuestra guía, traslado y alojamiento en el hotel. Recepción y **Cena de Bienvenida** en el hotel donde conoceremos a nuestros guías y compañeros de viaje con los que compartiremos este épico viaje.

## DÍA 2: MOSCÚ

(DAC) La visita panorámica de la ciudad nos mostrará una ciudad vibrante y moderna. Visita de la bella **Plaza Roja** y del **Kremlín** y su conjunto, el **Zar Cañón**, la **Campana Zarina** y el interior de alguna de sus catedrales. Por la tarde traslado a la estación de FFCC y acomodo en nuestros camarotes en el tren Transiberiano **Golden Eagle Express** que será nuestro hogar durante los próximos días. Comienzo de este interesantísimo viaje de casi 10.600 kms que nos dejará los mejores recuerdos de esos días pasados en los que habremos cruzados dos países, 8 husos horarios, inacabables llanuras y bosques e inmensos ríos. Disfrute de esta primera cena a bordo en nuestros coches restaurante, dando comienzo a nuestra aventura férrea destino hacia el Pacífico.

## DÍA 3: KAZAN

(DAC) Día completo de visitas en Kazan, centro de la llamada

República Autónoma de Tatarstan. La ciudad posee una bella ciudadela, también llamada **Kremlin**, que fue declarada Patrimonio de la Humanidad en 2000 con sus torres y muros construidos durante los siglos 16 y 17 y reconstruidos hoy en día. Posibilidad de ver la mezquita de **Qol-Sarif**. Cena a bordo de nuestro tren. En el vagón **Piano-Bar** puede tomar un aperitivo mientras escucha a nuestro pianista. Noche a bordo del Transiberiano **Golden Eagle Express**.

## DÍA 4: EKATERINBURGO

(DAC) Parada en Ekaterinburgo, capital de los montes Urales. Fundada en 1723 por el Zar Pedro I el Grande, como centro metalúrgico, pronto se convirtió en importante centro financiero, industrial y cultural. Al oeste de la ciudad se encuentra la línea divisoria entre Europa y Asia que hemos cruzado antes de entrar en la ciudad. Visitaremos el obelisco que delimita esta línea virtual pudiendo poner un pie en Asia y otro en Europa. De regreso a la ciudad veremos la **Catedral de la Sangre**, construida en el lugar donde los bolcheviques fusilaron el 17 de julio de 1928 al Zar Nicolás II y a su familia. Noche a bordo del Transiberiano **Golden Eagle Express**.

## DÍA 5: NOVOSIBIRSK

(DAC) Cruzando las planicies de la Siberia Occidental el tren se detiene en Novosibirsk, que con sus 1.5 millones de habitantes

es la 3ª ciudad de Rusia y la más poblada de Siberia. Fundada en 1893 como futura sede del cruce del río Obi por las vías del Transiberiano, se desarrolló aun más a mediados del siglo XX con la finalización de las vías del tren que conectan Novosibirsk con el Asia Central y el Mar Caspio. Visitaremos la Opera, construida en mármol. Dos compañías permanentes de Ballet y una de Ópera tienen su sede aquí. Frente a la Opera, una imponente escultura de Lenin domina la plaza. Noche a bordo del Transiberiano **Golden Eagle Express**.



## DÍA 6: A BORDO

(DAC) A bordo del tren. La magnífica naturaleza de Siberia se nos muestra a través de la ventana de nuestro camarote. Hoy tendrá la oportunidad de aprender algunas palabras de uso común en ruso y cantar las conocidas canciones folklóricas rusas. Tomar parte en alguna conferencia sobre: La Rusia de los Zares y Siberia. También cruzaremos el **Yenisei**, el más poderoso de los ríos siberianos. El Yenisei es el sistema fluvial mas grande que

desemboca en el Mar Ártico y mencionar que su caudal es casi un 50% superior al del Mississippi - Missouri. El Yenisei nace en Mongolia y fluye hacia el norte hasta el mar Kara, habiendo cruzado buena parte de la Siberia Central. Noche a bordo del Transiberiano **Golden Eagle Express**.

## DÍA 7: IRKUTSK

(DAC) Por la mañana llegaremos a Irkutsk, famosa por ser punto de partida de las caravanas que salían hacia Mongolia y China. También nombrada como la **Paris de Siberia**, por su vibrante vida a finales del siglo XIX y principios del XX. Visita de la parte antigua de la ciudad, con sus casas de madera con bellos ventanales y el museo **Etnográfico**. Aun hoy se conservan gran cantidad de casas echas de madera, con preciosos ventanales en muchos barrios de la ciudad. Invitación especial para asistir a un **concierto clásico en privado** en la casa de madera del decabrista **Volkonsky**, museo dedicado a la memoria de los aristócratas exiliados después de la fallida revolución de 1825. Estos intelectuales son los que introdujeron y propagaron la cultura en Siberia. Regreso al tren. Noche a bordo del Transiberiano **Golden Eagle Express**.

## DÍA 8: LAGO BAIKAL

(DAC) Hoy es un día muy especial y en el que nos maravillará el **Gran Lago Sagrado**, el majestuoso lago Baikal. El lago contiene la





reserva de agua dulce más grande del planeta, con un 20% sobre el total. Mide más de 40 Km de ancho y más de 650 Km de largo, con una profundidad de 1620 metros que le convierten en el más profundo del mundo. Conocido como la "Perla de Siberia" alberga su propio ecosistema, con hasta 50 especies diferentes de peces, algunas endémicas como el "omul" que será servido para la cena. Las cadenas montañosas cubiertas de bosque que lo rodean y el azul profundo de sus aguas nos dejarán una imagen imborrable en nuestra memoria. Durante toda la mañana nuestro tren "Golden Eagle Express" rodará a muy baja velocidad por las vías del Baikal circular entre Sludyanka y Port Baikal, que durante muchos años solamente han sido transitadas por una docena de trenes especiales o locales. La construcción de esta vía representó gran dificultad. 39 túneles se construyeron con un total de caso 9000 m de largo en una distancia relativamente pequeña (100 km). Se organizara una parada fotográfica cerca de una pequeña aldea donde podremos estirar las piernas, remojar los pies en las muy frescas aguas del lago Baikal y visitar las típicas casas de madera de los lugareños. Almuerzo tipo barbacoa o pic-nic a orillas del lago. El tren volverá hasta Sludyanka para retomar la línea principal transiberiana hacia Ulan Ude. Cena y noche a bordo del Transiberiano **Golden Eagle Express**.

#### **DÍA 9: ULAN UDE**

(DAC)

Temprano por la mañana llegaremos a Ulan Ude, Ciudad "cerrada" a los extranjeros en tiempos de la URSS, es la capital de la Republica Autónoma de Buryata. Siendo los buryatos una minoría étnica mongola, Ulan Ude muestra una interesante mezcla cultural y es punto de encuentro entre oriente y occidente. Visita del poblado de "antiguos creyentes", donde tendremos tiempo de aprender cosas sobre su historia y su cultura mientras nos agasajan con una opípara comida tradicional. Disfrute de sus costumbres, música y danzas. Nuestro tren siberiano Golden Eagle Express dejara atrás las vías del tradicional transiberiano y rodará por las vías del Transmongoliano en su camino hacia Ulan Bator. Llegada a la estación fronteriza rusa de Nauschki y posteriormente la estación mongola de Suche Baatar. Todas las formalidades aduaneras tendrán lugar a bordo del tren. Podrá permanecer en su camarote sin necesidad de bajar del tren. Admire el paisaje que se abre a nuestro paso, y de cuando en cuando nómadas, jinetes a caballo, yurtas, etc. Noche a bordo del Transiberiano **Golden Eagle Express**.

#### **DÍA 10: ULAN BATOR**

(DAC)

Llegada, temprano por la mañana a Ulan Bator, la capital de

Mongolia. Día completo de visitas comenzando por una panorámica de la ciudad que nos llevara, entre otros, a visitar la plaza central de Sukhabaatar, el Museo Nacional y finalmente terminar la visita en el monumento Zaisan, desde donde tendremos una panorámica sobre toda la ciudad y los campamentos de yurtas que la rodean. Almuerzo en un restaurante en forma de yurta. También habrá tiempo libre para comprar algún souvenir o para hacer una breve excursión (opcional) al **Parque Nacional de Terelj**, distante unos 70 Km de Ulan Bator, famoso por sus bellos paisajes. Regreso a la estación de FFCC para subir a bordo de nuestro transiberiano "Golden Eagle Express" que partirá hacia el norte con rumbo a Rusia. Cena y noche a bordo del Transiberiano **Golden Eagle Express**.



#### **DÍAS 11 A 13: A BORDO**

(DAC)

Disfrutando de la pausada paz que se respira a bordo de nuestro tren y enriqueciendo nuestros conocimientos con diferentes charlas y conferencias. Tendremos la opción de asistir a clases de ruso y perfeccionar nuestro recién adquirido vocabulario, relajarnos en nuestro camarote con dvd o música, ser

absorbidos por la lectura del ultimo libro que nos fascina o simplemente charlar con nuestros compañeros de viaje mientras admiramos el siempre cambiante paisaje y disfrutamos de la excelente comida que nuestros chefs nos preparan con esmerado gusto. Nuestra última cena a bordo es irrepitable, por representar el final de nuestros días de convivencia a bordo del Transiberiano **Golden Eagle Express**.

#### **DÍA 14 - VLADIVOSTOK**

(DAC)

Hoy hacemos nuestra entrada a Vladivostok. Atrás quedan los 10.600 km recorridos que no tienen parangón en el mundo - **Una épica línea férrea - un inmensamente grande país - 8 husos horarios.**

Nuestra visita a la ciudad incluye las principales atracciones y monumentos militares de esta ciudad "cerrada" que fue el principal puerto militar en la época de la Guerra Fria. Nuestro tour nos lleva también al interior de un submarino. Traslado al hotel y alojamiento. Asistencia a nuestra Cena de Despedida.

#### **DÍA 15: VLADIVOSTOK - MOSCÚ**

(D)

Después del desayuno se efectuará el traslado al aeropuerto. Vuelo regular con destino Moscú, con almuerzo a bordo. A la llegada, traslado (shuttle service) al hotel NOVOTEL Sheremetievo y alojamiento. Queda tiempo para acercarnos por nuestra cuenta nuevamente a la bella Plaza Roja y realizar las últimas compras.

#### **DÍA 16: MOSCÚ - ESPAÑA**

(D)

Desayuno en el hotel. A la hora convenida se efectuará el traslado (shuttle service) al aeropuerto. Embarque en el vuelo regular con destino a la ciudad de origen. Llegada y fin de nuestros servicios.

Golden Eagle Express



## Transiberiano "Golden Eagle Express"



De Moscú a Vladivostok, con una pequeña incursión a Mongolia, viajaremos a bordo del tren Transiberiano "Golden Eagle Express".

Existen 2 categorías de alojamiento en las cabinas del tren Transiberiano "Golden Eagle Express":

### SILVER Classic

1 o 2 personas por compartimiento

7 vagones-dormitorio con 6 compartimientos cada uno. Cada compartimiento de 5.5 m<sup>2</sup> consta de 1 cama baja (120 x 190 cm) y una cama superior (85 x 190 cm), mesilla y TV. El compartimiento puede ser ocupado para uso exclusivo garantizado por una sola persona (algo casi imposible de conseguir en trenes de recorrido regular). WC ecológico de uso privado, lavabo y ducha dentro del compartimiento. Enchufe de 220V para recargar baterías, etc. Los vagones tienen aire acondicionado mientras el convoy está en movimiento. Por ello las ventanas de los vagones-dormitorio "Silver Classic" no se pueden abrir y permanecerán cerradas durante todo el recorrido.



### GOLD Comfort

1 o 2 personas por compartimiento

5 vagones-dormitorio con 5 compartimientos cada uno. Cada compartimiento de 7 m<sup>2</sup> consta de 1 cama baja (135 x 190 cm) y una cama superior (85 x 190 cm), mesilla, armario, DVD/CD y TV. El compartimiento puede ser ocupado para uso exclusivo garantizado por una sola persona (algo casi imposible de conseguir en



trenes de recorrido regular). WC ecológico de uso privado, lavabo y ducha dentro del compartimiento. Enchufe de 220V para recargar baterías, etc. Los vagones tienen aire acondicionado mientras el convoy está en movimiento. Por ello las ventanas de los vagones-dormitorio "Gold Comfort" no se pueden abrir y permanecerán cerradas durante todo el recorrido.

### Vagón Restaurante

Hay 2 vagones-restaurante en el tren que sirven desayuno, almuerzo y cena como parte de la Pensión Completa que todo pasajero del Transiberiano "Golden Eagle Express" disfruta a bordo. Un esmerado y variado menú, elaborado por nuestros prestigiosos chefs, le deleitará durante toda la travesía. Hay establecidos dos turnos de comidas.



### Bar

El corazón social y posiblemente el vagón más popular de todo el tren. Abierto a todos los pasajeros hasta muy tarde. Venga, siéntese a disfrutar del paisaje mientras se deleita con su bebida favorita.



### FECHAS DE SALIDA

Moscú - Vladivostok (16 días)

GW1 03.MAY-18.MAY  
GW3 31.MAY-15.JUN  
GW5 26.JUL-10.AGO  
GW7 23.AGO-07.SEP  
GW9 03.SEP-18.SEP

Vladivostok - Moscú (16 días)

GW2 14.MAY-29.MAY  
GW4 11.JUN-26.JUN \*  
GW6 11.JUL-26.JUL  
GW8 06.AGO-21.AGO

\* Salida GW4 garantizada con guía acompañante de habla hispana

### HOTELES

Moscú KEMPINSKY  
Vladivostok HYUNDAI  
Moscú NOVOTEL SVO-2

Hoteles previstos o similares

### EL PRECIO INCLUYE

- Billete de avión línea regular, clase turista L
- Hoteles según relación en habitaciones dobles con baño, TV, AA, en el régimen indicado
- Traslados entrada / salida
- Billete de tren privado "Golden Eagle Express" camarote según opción
- Visitas y excursiones indicadas
- Cena de Bienvenida
- Cena de Despedida
- Guías locales de habla alemana, inglesa, francesa, (español a partir de 10 personas)
- Tour Director de habla inglesa / rusa
- Degustación de vino y vodka a bordo.
- Médico a bordo.
- Seguro de viaje MAPFRE (A)
- Bolsa de viaje ICU

### NO INCLUYE

- Tasas de aeropuerto
- Incremento por carburante
- Gastos personales

Las propinas a guías y chóferes y al personal del tren ya están incluidas. Si por algún motivo quiere premiar a algún empleado, comuníquelo al Jefe de Tren y él se encargará de recompensarle adecuadamente.

### SERVICIOS INCLUIDOS

- Servicio diario de limpieza
- Cada vagón lleva 2 azafatas (trabajan por turnos)
- Té y café se sirven gratis durante todo el trayecto
- La ropa de cama se cambia 2 veces durante el viaje
- Té, café y 1 botellín de agua mineral durante las comidas

### CONDICIONES DE CONTRATACIÓN

- Se requiere un pago de 1200 EUR al hacer efectiva la reserva (no reembolsable).
- El pago de un 30% del total del viaje debe realizarse en el momento de la confirmación.
- Pago total mínimo 8 semanas antes de la salida.
- Cancelaciones: 180-92 días:25 %; 91-42 días:50 %; 41-00 días: 100 %

### PRECIO POR PERSONA

Camarote SILVER CLASSIC	
En acomodación doble	10.086
Suplemento individual	3.973
Camarote GOLDEN COMFORT	
En acomodación doble	12.184
Suplemento individual	4.473
Visado Rusia y gestión: (doble entrada)	
Visado Mongolia y gestión:	95
Reserva y tramitación:	
Seguro de asistencia:	24
Seguro anulación (100%):	75