



Intourist "Transiberian Express"

Por Rusia y Mongolia viajaremos a bordo del tren Intourist "Transiberian Express".

En la frontera china, en la estación de Erlian, cambiaremos a un tren chino para realizar la última sección del viaje hasta llegar a Beijing (Pekín). Todos los vagones del tren chino son cabinas de 1ª clase "First Class".

Existen 2 categorías de alojamiento en las cabinas del tren "Transiberian Express":

First Class Sleeping Cars

1 o 2 personas por compartimiento

4 vagones-dormitorio con 5 compartimientos cada uno. Cada compartimiento consta de 1 cama baja (120 x 190 cm) y una cama superior (95 x 190 cm), mesilla, armario, TV y DVD. El compartimiento puede ser ocupado para uso exclusivo garantizado por una sola persona (algo casi imposible de conseguir en trenes de recorrido regular). WC ecológico de uso privado y ducha dentro del compartimiento. Enchufe de 220V para recargar baterías, etc. Los vagones tienen aire acondicionado mientras el convoy está en movimiento. Por ello las ventanas de los vagones-dormitorio "First Class" no se pueden abrir y permanecerán cerradas durante todo el recorrido.



Posición noche



Posición día



Ducha y WC privado

Standard Sleeping Cars

1 o 2 personas por compartimiento

Tres vagones-dormitorio con 7 compartimientos cada uno y dos vagones-dormitorio con 8 compartimientos. Las camas son de 65 x 185 cm. Cada compartimiento consta de 2 camas bajas, mesilla y radio. El compartimiento puede ser ocupado para uso exclusivo garantizado por una sola persona (algo casi imposible de conseguir en trenes de recorrido regular). Los aseos (WC ecológico) a un extremo del vagón y lavabo con ducha al otro extremo (con enchufe de 220V para recargar baterías, etc.), son de uso para todos los pasajeros. Los vagones tienen aire acondicionado mientras el convoy está en movimiento. Por ello las ventanas de los vagones-dormitorio "First Class" no se pueden abrir y permanecerán cerradas durante todo el recorrido.



Vagón Restaurante

Hay 2 vagones-restaurante con decoración eslava que sirven desayuno, almuerzo y cena como parte de la Pensión Completa que todo pasajero del Intourist "Transiberian Express" disfruta a bordo. Parte del menú se compondrá de cocina local, según trayecto. Cocina rusa durante la travesía de Rusia y Mongolia; Cocina china en China. Hay establecidos dos turnos de comidas.

Bar

Posiblemente el vagón más popular de todo el tren. Abierto a todos los pasajeros hasta muy tarde. Venga, siéntese a disfrutar del paisaje mientras se deleita con su bebida favorita y relájese escuchando música. En algunas salidas éste vagón podría cambiarse por un vagón bar-restaurante.



FECHAS DE SALIDA

Moscú - Pekín

1M 01.JUL-15.JUL*
2M 24.JUL-07.AGO
3M 15.AGO-29.AGO
4M 12.SEP-26.SEP

* Salida 01.JUL para asistir al festival Naadam

Pekín - Moscú

1P 08.JUL-23.JUL*
2P 31.JUL-15.AGO
3P 22.AGO-06.SEP
4P 19.SEP-04.OCT

* Salida 08.JUL para asistir al festival Naadam

HOTELES

Moscú COSMOS
P.N.Terelj Campamento GER
Beijing HOLIDAY INN CENTRAL

Hoteles previstos o similares

EL PRECIO INCLUYE

- Billete de avión línea regular, clase turista L
- Hoteles según relación en habitaciones dobles con baño, TV, AA, en el régimen indicado
- Traslados entrada/salida
- Billete de tren "Transiberian Express" camarote según opción
- Billete de tren chino camarote 1ª clase
- Visitas y excursiones indicadas
- Guía acompañante de habla hispana en todas las salidas
- Guías locales de habla española, portuguesa, inglesa, francesa e italiana
- Tour director de habla inglesa/rusa
- Seguro de viaje Mapfre (A)
- Bolsa de viaje ICU

NO INCLUYE

- Tasas de aeropuerto
- Incremento por carburante
- Gastos personales
- Propinas a guías y choferes
- Propinas al personal del tren (recomendamos 60 €)

SERVICIOS INCLUIDOS

- Servicio diario de limpieza
- cada vagón lleva 2 azafatas (trabajan por turnos)
- Té y café se sirven a petición durante todo el trayecto
- la ropa de cama se cambia 2 veces durante el viaje
- toallas grandes, jabón y champú gratis en el vagón ducha
- te, café y 1 botellín de agua mineral durante las comidas

CONDICIONES DE CONTRATACIÓN

- Se requiere un pago de 800 EUR al hacer efectiva la reserva (no reembolsable).
- El pago de un 25% del total del viaje debe realizarse en el momento de la confirmación.
- Pago total mínimo 1 mes antes de la salida.
- Cancelaciones: 180-91 días: 25 %; 90-61 días: 50 %; 60-31 días: 75 %; 30-16 días: 90 %; 15-00 días: 100 %.

PRECIO POR PERSONA

Camarote STANDARD	
En acomodación doble	5.668
Suplemento individual	1.872
Camarote FIRST CLASS	
En acomodación doble	9.590
Suplemento individual	3.775

Suplemento Temp Alta:	233
Suplemento salidas Festival Naadam:	65
Visado Rusia y gestión:	71
Visado Mongolia y gestión:	95
Visado China y gestión:	49

Reserva y tramitación:	10
Seguro de asistencia:	24
Seguro anulación (100%):	75

Intourist "Transiberian Express"



Rusia - Mongolia - China (rumbo este)

Moscú - Kazan - Ekaterinburgo - Novosibirsk - Krasnojarsk - Irkutsk - Lago Baikal - Ulan Ude - Ulan Bator - Parque Nacional Terelj - Desierto Gobi - Beijing

DÍA 1: ESPAÑA - MOSCÚ

Presentación en el aeropuerto, Terminal Internacional, a la hora indicada y embarque en vuelo regular con destino Moscú, vía una ciudad europea. A la llegada, recepción por nuestra guía, traslado y alojamiento en el hotel. **Cena de Bienvenida** y regreso al hotel pudiendo apreciar la ciudad iluminada. Los tiempos en que Moscú era gris y oscura han quedado definitivamente muy atrás.

DÍA 2: MOSCÚ

La visita panorámica de la ciudad nos mostrará una ciudad vibrante y moderna. Visita de la bella **Plaza Roja** y del **Kremlin** y su conjunto, así como el Museo de la Armería donde se guardan las joyas de los Zares rusos. Por la tarde traslado a la estación de FFCC y acomodo en nuestros camarotes de nuestro tren **Intourist "Transiberian Express"** que será nuestro hogar durante los próximos días. Comienzo de este interesantísimo viaje de 7600 Km que nos dejará los mejores recuerdos de esos días pasados en los que habremos cruzado tres países, inacabables llanuras y bosques e inmensos ríos.

DÍA 3: KAZAN

Día completo de visitas en Kazán, centro de la llamada República Autónoma de Tatarstan. La ciudad posee una bella ciudadela, también llamada Kremlin, que fue declarada Patrimonio de la Humanidad en 2000 con sus torretas y muros construidos durante los siglos 16 y 17 y reconstruidos hoy en

día. Posibilidad de ver la mezquita de **Qol-Sarif**. Por la tarde daremos un paseo en barca por el río Volga. Noche a bordo del **Intourist "Transiberian Express"**

DÍA 4: EKATERINBURGO

Parada en Ekaterinburgo, capital de los Montes Urales. Fundada en 1723 por el Zar Pedro I el Grande, como centro metalúrgico, pronto se convirtió en importante centro financiero, industrial y cultural. Al oeste de la ciudad se encuentra la línea divisoria entre Europa y Asia. Visitaremos el obelisco que delimita esta línea virtual y **Ginina Yama**, lugar donde fueron enterrados los cuerpos de la familia del Zar. De regreso a la ciudad veremos la Catedral de la Sangre, construida en el lugar donde los bolcheviques fusilaron el 17 de julio de 1918 al Zar Nicolás II y a su familia. Noche a bordo del **Intourist "Transiberian Express"**

DÍA 5: NOVOSIBIRSK

Cruzando las planicies de la Siberia Occidental el tren se detiene en Novosibirsk, que con sus 1.5 millones de habitantes es la 3ª ciudad de Rusia y la más poblada de Siberia. Fundada en 1893 como futura sede del cruce del río Obi por las vías del Transiberiano, se desarrolló aun más a mediados del siglo XX con la finalización de las vías del tren que conectan Novosibirsk con el Asia Central y el Mar Caspio. Durante nuestra visita a la ciudad nos llevaremos una agradable sorpresa al visitar su mercado de frutas y verduras, algo que uno no espera encontrar

en medio de Siberia. Haremos también una excursión a Akademgorodok, que fue antaño centro científico soviético y que ahora trata de reconvertirse en el "Silicon Valley" de Rusia. Visitaremos su Museo Geológico que guarda ejemplares únicos de los minerales de Siberia. En el recientemente abierto Museo del Ferrocarril se exponen vagones y locomotoras de todos los periodos del "Transiberiano". Noche a bordo del **Intourist "Transiberian Express"**

DÍA 6: KRASNOJARSK

La magnífica naturaleza de Siberia se nos muestra a través de la ventana de nuestro camarote. Tendrá la oportunidad de aprender algunas palabras de uso común en ruso y cantar las conocidas canciones folklóricas rusas. Tomar parte en diferentes competiciones que se organizarán, así como participar en diversas conferencias sobre la Rusia actual, la Rusia de los Zares, Siberia, etc. También cruzaremos el Yenisei, el más poderoso de los ríos siberianos. El Yenisei es el sistema fluvial más grande que desemboca en el Mar Ártico y mencionar que su caudal es casi un 50 % superior al del Mississippi-Missouri. El Yenisei nace en Mongolia y fluye hacia el norte hasta el mar de Kara, habiendo cruzado buena parte de Siberia central. En Krasnojarsk se incluye la visita al Parque Nacional Stolby. Noche a bordo del **Intourist "Transiberian Express"**

DÍA 7: IRKUTSK

Por la mañana llegaremos a Irkutsk, famosa por ser punto de

partida de las caravanas que salían hacia Mongolia y China. También nombrada como la París de Siberia, por su vibrante vida a finales del siglo XIX y principios del XX. Visita de la parte antigua de la ciudad, un mercado y el Museo Etnográfico. Invitación especial para asistir a un **concierto clásico en privado** en la casa de madera del decabrista Volkonsky. Aún hoy se conservan gran cantidad de casas hechas de madera, con preciosos ventanales en muchos barrios de la ciudad. Después del almuerzo visitaremos el museo al aire libre en Talsy y la aldea de Listvianka donde visitaremos la iglesia de San Nicolás, una típica iglesia ortodoxa construida en madera. Visita al museo Limnológico del lago Baikal y corto paseo en barca, si el tiempo lo permite. Regreso al tren y noche a bordo del **Intourist "Transiberian Express"**

DÍA 8: LAGO BAIKAL

Hoy es un día muy especial y en el que nos maravillará el **Gran Lago Sagrado**, el majestuoso lago Baikal. El lago contiene la reserva de agua dulce más grande del planeta, con un 20% sobre el total. Mide más de 40 Km de ancho y más de 650 Km de largo, con una profundidad de 1620 metros que le convierten en el más profundo del mundo. Las cadenas montañosas cubiertas de bosque que lo rodean y el azul profundo de sus aguas nos dejarán una imagen imborrable en nuestra memoria. Durante toda la mañana nuestro tren Intourist rodará a muy baja velocidad por las vías del Baikal circular entre Sludyanka y Port Baikal, que durante muchos años solamente han sido





transitadas por una docena de trenes especiales o locales. La construcción de esta vía represento gran dificultad. 39 túneles se construyeron con un total de caso 9000 m de largo en una distancia relativamente pequeña (100 km). Se organizara una parada fotográfica cerca de una pequeña aldea donde podremos estirar las piernas, remojor los pies en las muy frescas aguas del lago Baikal y visitar las típicas casas de madera de los lugareños. Almuerzo tipo pic-nic a orillas del lago. El tren volverá hasta Sludyanka para retomar la línea principal transiberiana hacia Ulan Ude. Cena y noche a bordo del **Intourist "Transiberian Express"**

DÍA 9: ULAN UDE

Temprano por la mañana llegaremos a Ulan Ude. Ciudad "cerrada" a los extranjeros en tiempos de la URSS, es la capital de la Republica Autónoma de Buryata. Siendo los buryatos una minoría étnica mongola,

Ulan Ude muestra una interesante mezcla cultural y es punto de encuentro entre oriente y occidente. Visita al **monasterio Ivolskiy**, centro del budismo ruso, visitado ya en tres ocasiones por el Dalai Lama.

En Ulan Ude nuestro tren **Intourist "Transiberian Express"** deja atrás las vías del tradicional transiberiano y rodara por las vías del transmongoliano en su camino hacia Pekín. Llegada a la estación fronteriza rusa de Nauschki y posteriormente la estación mongola de Suche Baatar. Todas las formalidades aduaneras tendrán lugar otra vez a bordo del tren. Podrá permanecer en su camarote sin necesidad de bajar del tren. Noche a bordo del **Intourist "Transiberian Express"**

DÍA 10: P.N.TERELJ

Llegada, temprano por la mañana a Ulan Bator, la capital de Mongolia. Traslado en autocares al **Parque Nacional de Terelj**, distante unos 70 Km de Ulan Bator, famoso por sus bellos paisajes. A la llegada al campamento tiempo libre para acomodarnos en nuestros ger (yutas) y refrescarnos un poco antes del almuerzo. Después haremos la excursión a la curiosa formación rocosa llamada "Tortuga" que da la bienvenida al parque. Haremos una pequeña caminata hasta la cumbre del monte para disfrutar de una panorámica sobre todo el valle. Tiempo libre para continuar explorando la zona y de conocer la forma de vida de una familia nómada dentro de su yurta. Y para la cena prepararemos una barbacoa en el campamento y gozaremos de una soberbia puesta de sol sobre la estepa mongola. Disfrute plenamente de la ocasión que se brinda de ver la majestuosa vía Láctea brillando en todo el firmamento.

DÍA 11: P.N.TERELJ

La mañana queda libre para montar a caballo por las verdes praderas y bosques que rodean el campamento. También habrá una demostración, con participación de nuestros viajeros de



cómo se desmonta y se vuelve a montar una yurta mongola de tamaño pequeño. Más tarde regresaremos a Ulan Bator, comenzando por una panorámica de la ciudad que nos llevara, entre otros, a visitar el **monasterio de Gandan**, la plaza central de Sukhbaatar, el Palacio Real de Bogd Khan, usado por el ultimo Khan como residencia de invierno, para finalmente terminar la visita en el monumento Zaisan, desde donde tendremos una panorámica sobre toda la ciudad y los campamentos de yurtas que la rodean. También habrá tiempo libre para comprar algún souvenir. Por la tarde asistencia a una sorprendente representación cultural que nos introducirán a las danzas y cantos folklóricos mongoles. Regreso a la estación de FFCC para subir a bordo de nuestro **Intourist "Transiberian Express"**, que partirá hacia el sur con rumbo a China. Admire el paisaje que se abre a nuestro paso y de cuando en cuando, nómadas, yurtas, jinetes a caballo. Cena y noche a bordo del **Intourist "Transiberian Express"**

DÍA 12: ERLIAN

Por la mañana llegaremos al poblado fronterizo mongol de Zamyn Und y después de una rutinaria inspección de aduana y control de pasaportes seguimos hasta Erlian, ciudad fronteriza china. Todas las formalidades de aduana tendrán lugar a bordo

del tren. Puede permanecer en su compartimiento mientras duren estas. En la estación de Erlian el ancho de vía ruso (1520 mm de ancho) se topa con el ancho de vía chino (1435 mm de ancho) Nuestro tren **Intourist "Transiberian Express"** nos despide aquí. El **tren chino** nos estará esperando en la misma plataforma. Mientras todo su equipaje es trasladado por el personal de servicios al camarote asignado en el tren chino, disfrutaremos de un suntuoso almuerzo chino de bienvenida. Adentrándonos en China el tren avanzara suavemente durante toda la noche hasta llegar por la mañana a Beijing. Cena y noche a bordo del tren chino.

DÍA 13: BEIJING

Llegada a Beijing, la capital de China, que con su prolongada historia ha sido siempre de gran interés para viajeros de todo el mundo. Asistencia, traslado y alojamiento en el hotel. Después del almuerzo chino haremos un tour panorámico visitando la plaza de Tian AnMen y el Palacio Imperial, la famosa ciudad prohibida, durante siglos inaccesible al pueblo chino. También visitaremos el Palacio de Verano.

DÍA 14: BEIJING

Excursión a la **Gran Muralla** china, tramo de Badaling. Una visita imprescindible para cualquier viajero que visite china. Almuerzo chino en ruta. De regreso a Beijing nos queda la tarde libre para realizar compras. Por la noche, asistencia a una cena especial de despedida en la que nos será servido el famoso **pato laqueado de Pekín**.

DÍA 15: BEIJING - ESPAÑA

Desayuno en el hotel. A la hora convenida se efectuará el traslado al aeropuerto. Embarque en el vuelo regular con destino a la ciudad de origen. Llegada y fin de nuestros servicios.



Overland Express

Intourist "Transiberian Express" China - Mongolia - Rusia (rumbo oeste)

Beijing - Desierto Gobi - P.N.Terelj - Ulan Baator - Ulan Ude - Lago Baikal - Irkutsk - Krasnojarsk - Novosibirsk - Ekaterinburgo - Kazan - Moscú

DÍA 1: ESPAÑA - BEIJING

Presentación en el aeropuerto, terminal internacional a la hora indicada y embarque en vuelo regular con destino Beijing, vía una ciudad europea. Comidas y noche a bordo.

DÍA 2: BEIJING

Llegada a Beijing, la capital de China, que con su prolongada historia ha sido siempre de gran interés para viajeros de todo el mundo. Asistencia, traslado y alojamiento en el hotel. Resto del día libre para aclimatarse al cambio horario. Podrá visitar por su cuenta el Templo del Cielo, el parque Beihai o la Torre del Tambor; o simplemente ir de compras.

DÍA 3: BEIJING

Reunión con los componentes del grupo. Después del desayuno, excursión a la **Gran Muralla china**, tramo de Badaling, y a las Tumbas Ming. Una visita imprescindible para cualquier viajero que visite China. A nuestro regreso a Beijing queda el resto de la tarde libre para realizar compras. Por la noche asistencia a una cena especial de Bienvenida en la que nos será servido el famoso **Pato laqueado de Pekín**.

DÍA 4: BEIJING

Día completo de visitas que dedicaremos a visitar la Plaza de **Tian AnMen** y el **Palacio Imperial**, la famosa Ciudad Prohibida, durante siglos inaccesible al pueblo chino. También visitaremos el **Palacio de Verano**. Por la tarde traslado a la estación de FFCC. Subida al tren chino y acomodo en nuestros

camarotes 1ª clase. Partimos hacia la frontera de Erlian. Cena y alojamiento a bordo del tren.

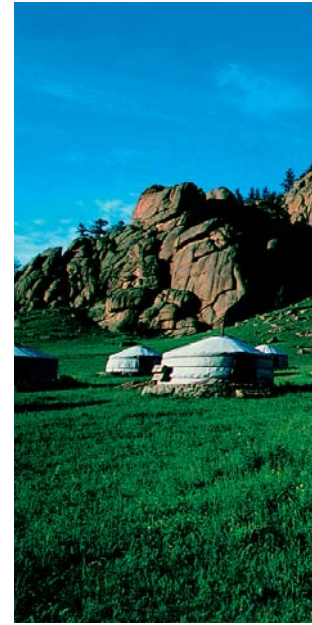
DÍA 5: ERLIAN

En la estación de Erlian el ancho de vía chino (1435 mm de ancho) se topa con el ancho de vía ruso (1520 mm de ancho). Nuestro tren **Intourist "Transiberian Express"** nos da la bienvenida. El tren chino hará su entrada por la misma plataforma. Mientras todo su equipaje es trasladado por el personal de servicios al camarote asignado en el tren "Transiberian Express", disfrutaremos de un suntuoso almuerzo chino. Más tarde el tren cruzará la frontera sino-mongola. Todas las formalidades de aduana tendrán lugar a bordo del tren. Puede permanecer en su compartimiento mientras duren éstas. Adentrándonos en Mongolia el tren avanzará suavemente por las llanuras de las estribaciones del Desierto de Gobi. Cena y noche a bordo del **Intourist "Transiberian Express"**.

DÍA 6: P.N.TERELJ

Llegada, temprano por la mañana a Ulan Bator, la capital de Mongolia. Traslado en autocares al **Parque Nacional de Terelj**, distante unos 70 Km de Ulan Bator, famoso por sus bellos paisajes. A la llegada al campamento tiempo libre para acomodarnos en nuestros ger (yurtas) y refrescarnos un poco antes del almuerzo. Después haremos la excursión a la curiosa formación rocosa llamada "Tortuga" que da la bienvenida al parque. Haremos una pequeña caminata hasta la cumbre del monte para disfrutar de una **panorámica sobre todo el valle**. Tiempo libre

para continuar explorando la zona y de conocer la forma de vida de una familia nómada dentro de su yurtas. Y para la cena prepararemos una barbacoa en el campamento y gozaremos de



una soberbia puesta de sol sobre la estepa mongola. Disfrute plenamente de la ocasión que se brinda de ver las majestuosas vías Lácteas brillar en todo el firmamento.

DÍA 7: P.N.TERELJ

La mañana queda libre para montar a caballo por las verdes praderas y bosques que rodean el campamento. Habrá una demostración, con participación de nuestros viajeros de cómo se desmonta y se vuelve a montar una yurtas mongola de tamaño pequeño.

Regreso a Ulan Bator y programa de visitas comenzando por una panorámica de la ciudad que nos llevara, entre otros, a visitar el **monasterio de Gandan**, la plaza central de Sukhbaatar, el **Palacio Real de Bogd Khan**, usado por el último Khan como residencia de invierno, para finalmente terminar la visita en el monumento Zaisan, desde donde tendremos una panorámica sobre toda la ciudad y los campamentos de yurtas que la rodean. También habrá tiempo libre para comprar algún souvenir. Por la tarde asistencia a una sorprendente representación cultural que nos introducirán a las danzas y cantos folklóricos mongoles. Regreso a la estación de FFCC para subir a bordo de nuestro **Intourist "Transiberian Express"**, que partirá hacia el norte con rumbo a Rusia. Admire el paisaje que se abre a nuestro paso y de cuando en cuando, nómadas, yurtas, jinetes a caballo. Cena y noche a bordo del **Intourist "Transiberian Express"**

DÍA 8: ULAN UDE

Temprano por la mañana llegaremos a la estación fronteriza mongola de **Suche Batar** y posteriormente a la estación rusa de **Nauschki**. Todas las formalidades aduaneras tendrán lugar otra vez a bordo del tren. Podrá permanecer en su camarote sin necesidad de bajar del tren. Nuevamente el tren se pone en marcha ya en territorio ruso para arribar poco después del medio día a Ulan Ude, ciudad "cerrada" a los extranjeros en tiempos de la URSS, es la capital de la República Autónoma de Buryata. Siendo los buryatos una minoría étnica mongola, Ulan Ude muestra una interesante mezcla cultural y es punto de encuentro entre oriente y occidente. Visita al **monasterio Ivolginsky**, cen-

tor del budismo ruso, visitado ya en tres ocasiones por el Dalai Lama.

En Ulan Ude nuestro tren deja atrás las vías del transmongoliano y rodara ahora por las vías del tradicional transiberiano en su camino hacia Moscú. Cena y noche a bordo del **Intourist "Transiberian Express"**

DÍA 9: LAGO BAIKAL

Hoy es un día muy especial y en el que nos maravillará el **Gran Lago Sagrado**, el majestuoso **lago Baikal**. El lago contiene la reserva de agua dulce más grande del planeta, con un 20% sobre el total. Mide mas de 40 Km de ancho y mas de 650 Km de largo, con una profundidad de 1620 metros que le convierten en el mas profundo del mundo. Las cadenas montañosas cubiertas de bosque que lo rodean y el azul profundo de sus aguas nos dejaran una imagen imborrable en nuestra memoria. Durante toda la mañana nuestro tren Intourist rodara a muy baja velocidad por las vías del Baikal circular entre **Sludyanka y Port Baikal**, que durante muchos años solamente han sido transitadas por una docena de trenes especiales o locales. La construcción de esta vía representó gran dificultad. 39 túneles se construyeron con un total de caso 9000 m de largo en una distancia relativamente pequeña (100 km). Se organizara una parada fotográfica cerca de una pequeña aldea donde podremos estirar las piernas, remojar los pies en las muy frescas aguas del lago Baikal y visitar las típicas casas de madera de los lugareños. Cena tipo pic-nic a orillas del lago (si el tiempo lo permite). Regreso a Sludyanka para retomar la línea principal transiberiana hacia Irkutsk. Noche a bordo del **Intourist "Transiberian Express"**

DÍA 10: IRKUTSK

Por la mañana llegaremos a Irkutsk, famosa por ser punto de partida de las caravanas que salían hacia Mongolia y China. También nombrada como la París de Siberia, por su vibrante

vida a finales del siglo XIX y principios del XX. Visita de la parte antigua de la ciudad, un mercado y el Museo Etnográfico. Invitación especial para asistir a un **concierto clásico en privado** en la casa de madera del decabrista **Volkonsky**. Aún hoy se conservan gran cantidad de casa hechas de madera, con preciosos ventanales en muchos barrios de la ciudad. Después del almuerzo visitaremos el museo al aire libre en **Taltsy** y la aldea de **Listvianka** donde visitaremos la **iglesia de San Nicolás**, una típica iglesia ortodoxa construida en madera. Visita al museo Limnológico del lago Baikal y corto paseo en barca, si el tiempo lo permite. Regreso al tren y noche a bordo del **Intourist "Transiberian Express"**

DÍA 11: KRASNOJARSK

La magnífica naturaleza de Siberia se nos muestra a través de la ventana de nuestro camarote. Tendrá la oportunidad de aprender algunas palabras de uso común en ruso y cantar las conocidas **canciones folklóricas** rusas. Tomar parte en diferentes competiciones que se organizarán, así como participas en diversas conferencias sobre la Rusia actual, la Rusia de los Zares, Siberia, etc. También cruzaremos el **Yenisei**, el más poderoso de los ríos siberianos. El Yenisei es el sistema fluvial mas grande que desemboca en el Mar Ártico y mencionar que su caudal es casi un 50 % superior al del Mississippi-Missouri. El Yenisei nace en Mongolia y fluye hacia el norte hasta el mar de Kara, habiendo cruzado buena parte de Siberia central. En Krasnojarsk se incluye la visita al Parque Nacional Stolby. Noche a bordo del **Intourist "Transiberian Express"**

DÍA 12: NOVOSIBIRSK

El tren se detiene en Novosibirsk, que con sus 1.5 millones de habitantes es la 3ª ciudad de Rusia y la más poblada de Siberia. Fundada en 1893 como futura sede del cruce del río Obi por las vías del Transiberiano, se desarrollo aun más a mediados del siglo XX con la finalización de las vías del tren que conectan

Novosibirsk con el Asia central y el Mar Caspio. Durante nuestra visita a la ciudad nos llevaremos una agradable sorpresa al visitar su **mercado de frutas y verduras**, algo que uno no espera encontrar en medio de Siberia. Haremos también una excursión a **Akademgorodok**, que fue antaño centro científico soviético y que ahora trata de reconvertirse en el "Silicon Valley" de Rusia. Visitaremos su **Museo Geológico** que guarda ejemplares únicos de los minerales de Siberia. En el recientemente abierto **Museo del Ferrocarril** se exponen vagones y locomotoras de todos los periodos del "Transiberiano". Noche a bordo del **Intourist "Transiberian Express"**



DÍA 13: EKATERINBURGO

Parada en Ekaterinburgo, capital de los Montes Urales. Fundada en 1723 por el Zar Pedro I el Grande, como centro metalúrgico, pronto se convirtió en importante centro financiero, industrial y cultural. Al oeste de la ciudad se encuentra la línea divisoria entre Europa y Asia. Visitaremos el **obelisco** que delimita esta línea virtual y **Ginina Yama**, lugar donde fueron enterrados los cuerpos de la familia del Zar. De regreso a la ciudad veremos la **Catedral de la Sangre**, construida en el lugar

donde los bolcheviques fusilaron el 17 de julio de 1918 al Zar Nicolás II y a su familia. Noche a bordo del **Intourist "Transiberian Express"**

DÍA 14: KAZAN

Día completo de visitas en Kazan, centro de la llamada Republica Autónoma de Tatarstan. La ciudad posee una bella ciudadela, también llamada **Kremlin**, que fue declarada Patrimonio de la Humanidad en 2000 con sus torretas y muros construidos durante los siglos 16 y 17 y reconstruidos hoy en día. Posibilidad de ver la mezquita de **Qol-Sarif**. Por la tarde daremos un paseo en barca por el **rió Volga**. Noche a bordo del **Intourist "Transiberian Express"**

DÍA 15: MOSCÚ

Después de haber recorrido mas de 7600 kms, nuestro largo e interesantísimo viaje en tren desde Pekín a Moscú llega a su fin. Decimos adiós a nuestro tren Intourist "Transiberian Express" que ha sido nuestro hogar durante los últimos días, a su atento personal de abordaje y nos llevamos los mejores recuerdos de estos días pasados en los que hemos cruzado tres países, incabables llanuras y bosques e inmensos ríos. Traslado al hotel y alojamiento. La visita panorámica de la ciudad nos mostrara una ciudad vibrante y moderna. Visita de la bella **Plaza Roja** y del **Kremlin** y su conjunto así como el Museo de la Armería donde se guardan las joyas de los Zares rusos. **Cena de Despedida** y regreso al hotel pudiendo apreciar la ciudad iluminada. Los tiempos en que Moscú era gris y oscura han quedado definitivamente muy atrás.

DÍA 16: MOSCÚ-ESPAÑA

La mañana queda libre para realizar las ultimas compras si su vuelo es por la tarde. A la hora convenida se efectuara el traslado al aeropuerto. Embarque en el vuelo regular con destino a la ciudad de origen. Llegada y fin de nuestros servicios

