

“Gran Ruta de la Seda”

Desde Ashgabat hasta Astana

a bordo del tren especial “Registan”

Ashgabat - Merv - Bukhara - Khiva - Samarcanda - Shakhrisayabz - Tashkent - Turkestan - Astana

Los ejércitos de los grandes conquistadores de la antigüedad y el medioevo pasaron por estas ciudades-oasis. Cyrus el Grande, Alejandro Magno, Genghis Khan, Tamerlán, entre otros.

Abarcando desde el Mar Caspio hasta las planicies de Astana, los países del Asia Central han sido ricamente condimentados por la historia y las culturas que los han forjado, un delicioso sabor que tendremos ocasión de saborear. Viajaremos a bordo de confortables vagones. La presencia de un Jefe de tren multilingüe, guías locales muy experimentados, médico a bordo y muchos años de experiencia en el Asia Central harán que su viaje resulte especialmente seguro y confortable.

DÍA 1: ESPAÑA - ASHGABAT

Presentación en el aeropuerto, terminal internacional a la hora indicada y embarque en vuelo regular con destino Ashgabat, vía una ciudad europea. Comidas a bordo.

Llegada a Ashgabat, capital de Turkmenistán, conocida también como “Las Vegas de Kara Kum”. Asistencia, traslado al hotel y alojamiento.

DÍA 2: ASHGABAT

(DAC)

Por la mañana subimos a bordo de nuestro tren especial Registan y nos desplazamos por el desierto de Karakorum para llegar sobre mediodía a la remota aldea de las tribus Teke donde nos espera una verdadera locura, una extravagancia única en el mundo. El cráter de Darvaza, un cráter de gas, perforación fallida, que lleva desde los años 60 del siglo pasado quemando gas natural. Cerca del cráter tomaremos un almuerzo tipo picnic. Regreso a Ashgabat y alojamiento en el hotel.

DÍA 3: ASHGABAT

(DAC)

Comenzaremos descubriendo esta remota ciudad del desierto con un tour panorámico que nos llevara desde el Bazar de Tolkuchka hasta Nisa Partaunissa, la capital de los Partias, que tuvo su época floreciente en el siglo III a.C. Después del almuerzo visitaremos el Museo Nacional. Por la noche cenaremos amenizados con una representación de folklore. Traslado a la estación de FFCC y acomodo en nuestros respectivos camarotes. Noche a bordo del Registan.

DÍA 4: MERV

(DAC)

Por la mañana el tren llega a Merv, declarada patrimonio de la

Humanidad UNESCO. La región es rica en inmensas plantaciones de algodón que son regadas por las aguas del río Murgab. Visita de la zona arqueológica de Merv, antaño una de las ciudades más civilizadas del Asia Central, llamada la perla del Este. Veremos el mausoleo del Sultán Sanjar y Kys Kala, un curioso castillo sin ventanas. Almorzaremos en casa de un artista local. Terminada la sobremesa subiremos a bordo de nuestro tren con rumbo a Bukhara. Cena y noche a bordo del Registan.



DÍA 5: BUKHARA

(DAC)

Cruzando las secas planicies del desierto de Kyzyl Kum llegamos a Bukhara, situada en medio de este desierto de “Arenas Rojas”. Con su riqueza de monumentos de arquitectura oriental tradicional, Bukhara es una de las joyas dentro de la legendaria Ruta de la Seda. Visitaremos el bazar, el minarete de Kalyan con sus casi 50 metros de altura, la plazoleta de Lyadi-Khaus rodeada de medresas y casas de té. Veremos el pequeño monumento a Nasreddin, el “Quijote” local muy conocido en todo el mundo musulmán. Cena temprana en una medresa, una antigua escuela coránica, hoy convertida, donde nos espera un magnífico espectáculo de danzas y música folklórica con una presentación de coloridos trajes nacionales. Al finalizar la cena y el espectáculo nos trasladaremos al hotel para descansar.

DÍA 6: BUKHARA

(DAC)

Desayuno en el hotel. Día entero de visitas por las callejuelas del viejo Bukhara. Visita de la fortaleza de Ark, residencia de los Emires de Bukhara y del mausoleo de Ismael Samani (siglo X) el monumento musulmán más antiguo del país. Por la tarde veremos la medresa de Mir I Arab y el palacio de Verano del último emir, un palacete con una ecléctica mezcla de estilo



completamente diferente nos espera por la tarde. Traslado a la Fortaleza de Toprak Kala, atravesando el desierto de Kizil Kum (arenas rojas). La cena será servida en un campamento de yurtas en medio del desierto (si el tiempo lo permite). Continuación a bordo de nuestro tren **Registan** en dirección a Samarcanda. Noche a bordo.

DÍA 8: SAMARKANDA (DAC)

Samarcanda fue la capital del imperio de Tamerlan y posee algunas de las maravillas arquitectónicas más destacadas de Asia Central, que tendremos ocasión de admirar. Visita del complejo de Shahi-Zinda y de la **plaza de Registan**, una verdadera maravilla de la arquitectura oriental, flanqueada por tres de sus lados por la medresa de Ulugbek, Sherdor, y Tilla Qori. El interior y exterior de la medresa esta decorado con azulejos, mosaicos y mármol. En la plaza de Parandazha, las mujeres uzbekas quemaron sus velos y comenzó una nueva era para ellas (1917). Tiempo libre por la tarde para realizar compras. Cena y alojamiento en el hotel.

DÍA 9: SAMARKANDA (DAC)

Hoy nos acercaremos a ver cómo se confeccionan las famosas alfombras de seda y conoceremos la manufactura del papel a base de la corteza de la morera. Visita de las ruinas de la Mezquita de Bibi Khanum, construida entre 1399-1405 por Tamerlan para su esposa de origen chino. Visitaremos también el Mausoleo de Gur Emir, sepulcro de Tamerlan, con su inmensa cúpula turquina de cerca de 20 m de diámetro. Almuerzo en un restaurante local. Finalmente Afrosiyob, siglo VII y el observatorio de Ulug Bek con su impresionante

sextante de siglo XV de 63 metros de largo. Cena y alojamiento en el hotel.



DÍA 10: BAYSUN (DAC)

Temprano por la mañana llegaremos a Shakhriyabz, una pequeña ciudad provincial situada en un fértil valle y rodeada por las montañas del imponente **Pamir**, donde visitaremos el mausoleo de Tamerlan. El nombre en farsi significa "ciudad verde". Continuamos en nuestro tren hacia Baysun, región de difícil acceso y con una herencia griega dominante. Sede de la cultura Bactria y de los reinos Kushan. Aun se conservan las ceremonias de adoración al fuego o de culto chamanista, rituales y mitos que han caído en el olvido en otras partes. Caravanas de la Ruta de la Seda y los ejércitos de Alejandro Magno, Genghis Khan y Tamerlan se abrieron paso atravesando los angostos pasos montañosos. La experiencia de una representación del folklore y un **almuerzo típico** con familias locales nos acercarán a las tradiciones únicas de ésta región. Por la tarde continuación a bordo de nuestro tren **Registan** en dirección a Tashkent. Noche a bordo.

DÍA 11: TASHKENT (DAC)

Llegaremos a Tashkent, la capital de Uzbekistán por la mañana. Tashkent fue una de las ciudades básicas de la Ruta de la Seda, pero poco o nada queda de ella tras el terremoto de 1966. La

nueva Tashkent se asemeja a una ciudad de Europa del este, con sus grandes avenidas, parques y bloques de apartamentos. Visitaremos la Medresa de Kudeldash, los monumentos de la era soviética y la ópera. Luego tomaremos el almuerzo rodeados de naturaleza en las faldas de las montañas del **Tien Shan**. Alojamiento en el hotel.

DÍA 12: TURKESTAN (DAC)

Después del desayuno partimos en nuestro tren "Registan" hacia Turkestan, a donde llegaremos a primera hora de la tarde. Visitaremos el Mausoleo de Khoja Ahmed Yasawi, en Yasawi, construido entre 1389 y 1405. En este parcialmente inconcluso edificio podemos observar como los arquitectos persas experimentaron soluciones arquitectónicas y estructurales, que más tarde usaron en Samarcanda. Más tarde, a bordo nuevamente de nuestro tren, cruzaremos la gran planicie hacia el norte camino de Astana. Cena y noche a bordo del tren **Registan**.

DÍA 13: ASTANA (DAC)

Llegaremos a Astana, la capital de Kazajstán cerca del mediodía. Alojamiento en el hotel. Por la tarde una corta visita panorámica nos mostrará los nuevos logros de esta moderna urbe que ha cumplido 10 años. Entre otras obras arquitectónicas destaca la famosa "pirámide" del arquitecto Norman Foster. Por la tarde disfrutaremos de una frugal Cena de Despedida. A la hora indicada se efectuará el traslado al aeropuerto.

DÍA 14: ASTANA-ESPAÑA

Trámites de aduana y embarque en el vuelo regular de regreso a España, vía una ciudad europea. Llegada y fin de nuestros servicios.

Europeo y oriental. Terminamos el tour visitando la que probablemente es la única mezquita para mujeres, un complejo sufi y centro de peregrinaciones situado a unos 15 Km. en las afueras de la ciudad. Regresamos a bordo de nuestro tren. Cena y noche a bordo del **Registan**.

DÍA 7: KHIVA (DAC)

Desayuno a bordo. Poco después llegaremos a Urgench y desde aquí nos trasladamos a la inspiradora Khiva. Ciudad-museo que ha conservado casi intacta su arquitectura y que nos permite hacernos una excelente idea de cómo debieron ser las ciudades del Asia Central antes que hordas invasoras las destruyeran y el paso del tiempo las desgastaran. La ciudad interior, **Ichan Kala**, ha sido declarada patrimonio de la Humanidad por la UNESCO. Paseo por sus intrincadas callejuelas, visitando las mezquitas y minaretes más destacados entre los que se encuentran la Mezquita de Juma, decorada con 218 columnas de madera y el suntuoso Palacio de Tosh Khovi, así como los minaretes de Islam Chodja y el truncado **Kalta Minor**, de azulejos color turquesa y que pudo haber sido el mayor de todos. Visita de la residencia de verano de Toza Bog (1893-1913) donde también almorzaremos. Una experiencia



“Gran Ruta de la Seda”

Durante éste viaje descubriremos la cultura y las maravillas naturales de la Transoxiana, los oasis y los viejos caravanserrayos de Khiva y Bukhara, la esplendorosa Samarcanda; las ciudades que fueron regidas y lucharon por ellas: sogdianos y zoroastras, árabes y turcos, samánidas y mongoles. Desde el Mar Caspio hasta las Montañas del Tien Shan, los países del Asia Central han sido ricamente sazonados por la cultura y la historia, un manjar que tendremos ocasión de probar en este excitante viaje.

Ponemos a la venta en España solamente 3 de las cuatro categorías que se ofrecen en este tren especial. Las 3 categorías de alojamiento en las cabinas del tren “Registan” son:

Categoría Ali Baba

1 o 2 personas por compartimiento

Cada vagón-dormitorio consta de 9 compartimientos. Las camas son de 70 x 184 cm. Cada compartimiento consta de 2 camas bajas, mesilla y enchufe de 220V para recargar baterías, etc.. El compartimiento puede ser ocupado para uso exclusivo garantizado por una sola persona (algo casi imposible de conseguir en trenes de recorrido regular). Los aseos (WC y lavabo) a un extremo del vagón. Los vagones tienen aire acondicionado mientras el convoy está en movimiento. Por ello las ventanas de los vagones-dormitorio “Ali Baba” no se pueden abrir y permanecerán cerradas durante todo el recorrido.



Categoría Aladin

1 o 2 personas por compartimiento

Cada vagón-dormitorio consta de 8 compartimientos. Las camas son de 70 x 184 cm. Cada compartimiento consta de 2 camas bajas, mesilla y enchufe de 220V para recargar baterías, etc.. El compartimiento puede ser ocupado para uso exclusivo garantizado por una sola persona (algo casi

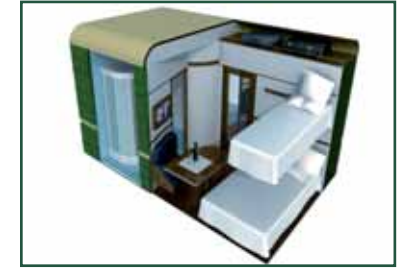
a bordo del tren especial “Registan”

imposible de conseguir en trenes de recorrido regular). Los aseos (WC y lavabo) a un extremo del vagón, cabina de ducha al otro extremo.. Los vagones tienen aire acondicionado mientras el convoy está en movimiento. Por ello las ventanas de los vagones-dormitorio “Aladin” no se pueden abrir y permanecerán cerradas durante todo el recorrido.

Categoría Kalif

1 o 2 personas por compartimiento

Cada vagón-dormitorio consta de 6 compartimientos. Cada compartimiento consta de 1 cama baja (110 x 190 cm) apta incluso para 2 personas si es necesario y una cama superior (90 x 190 cm), mesilla y armario. El compartimiento puede ser ocupado para uso exclusivo garantizado por una sola persona (algo casi imposible de conseguir en trenes de recorrido regular). WC ecológico de uso privado y ducha dentro del compartimiento. Enchufe de 220V para recargar baterías, etc. Los vagones tienen aire acondicionado mientras el convoy está en movimiento. Por ello las ventanas de los vagones-dormitorio “Kalif” no se pueden abrir y permanecerán cerradas durante todo el recorrido.



Vagón Restaurante

Hay 2 vagones-restaurante que sirven desayuno, almuerzo y cena como parte de la Pensión Completa que todo pasajero del “Registan” disfruta a bordo. Parte del menú se compondrá de cocina local, según trayecto y cocina rusa/internacional. Hay establecidos dos turnos de comidas.



FECHAS DE SALIDA

Astana - Ashgabad	Ashgabad - Astana
S1 09.ABR-22.ABR.2009	R2 21.ABR-04.MAY.2009
S3 01.OCT-14.OCT.2009	R4 13.OCT-26.OCT.2009

HOTELES

Astana	HOLIDAY INN
Tashkent	TASHKENT PALACE
Bukhara	ASIA BUKHARA
Samarcanda	ASIS SAMARKAND
Ashgabat	NISSA o AK ALTYN

Hoteles previstos o similares

EL PRECIO INCLUYE

- Billete de avión línea regular, clase turista Q
- Hoteles según relación en habitaciones dobles con baño, TV, AA, en el régimen indicado
- Traslados entrada/salida
- Billete de Tren “Registan” camarote según opción
- Pensión Completa
- Visitas y excursiones indicadas
- Guías locales de habla alemana, inglesa, francesa e italiana.
- Médico a bordo.
- Tour director multilingüe (Ruso, Ingles, Alemán, Francés)
- Seguro de viaje MAPFRE (A)
- Bolsa de viaje ICU

SERVICIOS INCLUIDOS

- Servicio diario de limpieza
- Cada vagón lleva 2 azafatas (trabajan por turnos)
- Té y café se sirven gratis durante todo el trayecto
- La ropa de cama se cambia 1 vez durante el viaje
- Toallas grandes, jabón y champú gratis en el vagón ducha
- Té, café y 1 botellin de agua mineral durante las comidas

NO INCLUYE

- Tasas de aeropuertos
- Incremento por carburante
- Gastos personales
- Propinas a guías y chóferes
- Propinas al personal del tren (recomendamos 60 €)

PRECIO POR PERSONA

Camarote ALI BABA		Visado Kazajstán y gestión:	172
En acomodación doble	3.965	Visado Uzbekistán y gestión:	90
Suplemento individual	1.145	Visado Turkmenistán y gestión:	135
Camarote ALADIN		Nota importante:	
En acomodación doble	4.448	La tramitación de los 3 visados dura	
Suplemento individual	1.295	aproximadamente de 6 a 7 semanas.	
Camarote KALIFA		Reserva y tramitación:	10
En acomodación doble	7.301	Seguro de asistencia:	24
Suplemento individual	3.515	Seguro anulación (100%):	75